

Anexa nr.2 la Norme tehnice
MODEL – CADRU pentru ACORD

ACORD AL ADMINISTRATORULUI DRUMULUI PUBLIC LOCAL

de amplasare și acces la drum

Nr. din data de

Urmare a cererii adresată de către
cu domiciliul/sediul în județul, municipiul/orașul/comuna
....., satul,
sectorul, cod poștal, strada nr., bl.
....., sc., et., ap., înregistrată la Registratura Primăriei
....., cu nr., din data de

În temeiul prevederilor din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Codului administrativ aprobat cu Ordonanța de Urgență nr.57/03/07.2019, a Legii 50/1991, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, emite următorul:

A C O R D

cu privire la executarea lucrărilor

.....
.....
.....

Amplasament în, sat, str.
....., nr., județul Argeș, cu următoarele:

I. CONDIȚII GENERALE:

1. Prin grija beneficiarului, proiectantul, constructorul și toți cei implicați la realizarea lucrării vor respecta prevederile din:

a) Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) Ordinele Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 571/1997;43/1998; 44/1998; 45/1998; 47/1998; 49/1998; 50/1998; 2264/2005;

c) Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și toate normativele în vigoare privind construcțiile și/sau instalațiile;

d) Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și Regulamentul de aplicare a acesteia;

e) Normele Metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul nr.411/2000 de M.I. și M.T., în vigoare la data execuției lucrării.

2. Lucrarea care afectează drumul public nu poate fi începută sau, după caz, continuată, dacă executantul acesteia nu are acordul administratorului drumului și acordul poliției, nu a realizat semnalizarea corespunzătoare, termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele stabilite în acord.

3. În cazul execuției de lucrări în zona drumului, beneficiarul lucrării este obligat să aducă la starea inițială configurația și structura terenului.

[Type text]

4. Lucrările care prin natura lor modifică configurația drumului (modificarea sistemului rutier, modificarea drumului pentru încadrarea într-o clasă tehnică superioară, execuția de benzi de decelerare, accelerare, stocaj, construirea de parcuri, refugii, construirea sau modificarea unor lucrări de artă și altele asemenea) se execută pe baza unor proiecte de specialitate cu viză verificator proiecte atestat, conform legilor în vigoare.

5. Cheltuielile aferente drumului, datorate amplasării unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum sunt în sarcina celui care a solicitat amplasarea.

6. Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel în zona stațiilor mijloacelor de transport în comun, cu excepția celor destinate refugiilor pentru călători.

7. Se interzice amplasarea de panouri, afișe, instalații precum și construcții sau obstacole de orice fel în zona trecerilor la nivel cu calea ferată care ar diminua vizibilitatea din locurile unde conducătorul de vehicul este obligat să oprească.

8. Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație precum și blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumului este interzisă, cu excepția cazurilor autorizate la capitolul "E" și cu acordul Inspectoratului de Poliție Argeș, Serviciul Poliție Rutieră.

9. Beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente construcției pe toată perioada construirii.

10. Administratorul drumului va notifica deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

11. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil, emis de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

12. În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările respectiv. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/ obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările respective sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitatea cu reglementările în vigoare.

13. Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcurilor, a refugiilor și a platformelor carosabil revin beneficiarului înscris în acordul prealabil.

14. Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației.

15. În cazul lucrărilor care afectează sistemul rutier, refacerea acestuia se va executa de către o firmă de specialitate agreată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia.

16. În cursul execuției lucrărilor în zona drumurilor și pe durata exploatării și întreținerii construcției și/sau instalației, beneficiarul va lua toate măsurile de protecție a fondului forestier în conformitate cu cerințele legislației în vigoare. Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor, conform condițiilor impuse prin acordul de mediu.

17. Pe perioada lucrărilor materialele de construcție, materialele rezultate din săpătură, utilajele, sculele, dispozitivele, etc., necesare construcției vor fi depozitate în afara domeniului public, pentru construcții sau instalații cu caracter privat. Pentru construcții sau instalații administrate de instituții ale statului, acestea vor fi depozitate în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

18. În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a lucrărilor efectuate fără respectarea condițiilor impuse de administratorul drumului și/sau poliția rutieră sau a neaplicării Normelor metodologice privind semnalizarea lucrării, executantul lucrării răspunde contravențional, civil sau penal după caz.

II. CONDIȚII SPECIALE:

1. Durata valabilității prezentului acord : 12 luni de la data eliberării acestuia.

2. Executantul are obligația refacerii elementelor afectate în urma executării lucrărilor, pe propria cheltuială. În cazul în care drumul/strada este în garanție, se interzice degradarea totală sau parțială a părții carosabile și a elementelor care fac parte integrantă din drum, dacă beneficiarul sau executantul lucrării nu prezintă "contractul de refacere" cu societatea care are în garanție drumul/strada sau o firmă autorizată pentru drumurile/străzile ieșite din garanție.

3. Drumul/strada afectată de lucrare, respectiv trotuarele și spațiile verzi vor fi aduse la forma inițială în maxim 48 ore de la terminarea lucrărilor. Nerespectarea acestui lucru, atrage aplicarea măsurilor sancționării conform legislației în vigoare.

4. Taxa acordului este de lei, conform Hotărârii Consiliului Local nr. din și a fost plătită cu chitanță/ordin de plată nr.din

5. Nerespectarea condițiilor impuse în prezentul acord, atrage după sine anularea lui și sancționarea în conformitatea cu legislația în vigoare.

ÎNTOCMIT ÎN 2 EXEMPLARE,

PRIMAR,
NIȚĂ MARIN